Vos retours sur l'expérimentation de l'inversion du sens de circulation de la rue de la République

Quelle méthodologie d'enquête ?

Cette enquête a été menée par l'agence WZA sur commande de la ville de Vizille. Elle accompagne la modification du sens de circulation Rue de la République (effective depuis le 5 mars 2025) et doit apporter un éclairage sur les résultats intermédiaires après 3 mois d'expérimentation. Deux outils ont alors été mis en place : **un questionnaire en ligne et des entretiens auprès des usagers.**

Le questionnaire a été ouvert entre le lundi 2 juin et le lundi 23 juin 2025 et posait une trentaine de questions portant sur :

- Le profil des participants et leurs habitudes de déplacement
- Un focus sur la Rue de la République
- Un focus sur la Rue Elsa Triolet
- Un focus sur la Rue des Forges
- Les usages depuis le changement de sens

Le questionnaire en ligne a recueilli 712 réponses : vous trouverez tous les résultats dans ce document.

Une enquête qualitative a été réalisée par entretiens semi-directifs lors de temps de rencontre dans l'espace public à des horaires et lieux variés.
3 temps d'entretiens sur l'espace public (Place du Château / Rue de la République / Rue Elsa Triolet / Rue des forges / Parvis École du Centre)

- Vendredi 13 juin 2025 - 10H30 - 12h30
- Lundi 16 juin 2025 - 14h - 16h
- Mercredi 18 juin 2025 - 16h30 - 18h30

58 entretiens ont été réalisés : vous trouverez une analyse ainsi que l'intégralité des entretiens retranscrits dans ce document.

Comment a été diffusée l'information ?

Une diffusion (avec lien web et QR code) du questionnaire auprès des habitants et usagers via :

- Les réseaux web de la Ville de Vizille (site internet / Facebook)
- Des temps de rencontre sur l'espace public

Synthèse qualitative des entretiens

Tableau synthétisant le positionnement des participants interrogés lors des entretiens vis à vis du changement de sens de circulation sur la rue de la République.

		Positionnement vis-à-vis du changement de sens :					
		Positif	Positif/ Neutre	Neutre	Négatif/ Neutre	Négatif	N/C
Participant s'étant principalement exprimé sur ses déplacements :	À pied	3	2	6			1
	En voiture	9	4	17	2	12	1
	À vélo			1			
	Total	**12**	**6**	**24**	**2**	**12**	**2**
		21%	**11%**	**41%**	**3%**	**21%**	**3%**

32% ont une vision positive ou plutôt positive

41% sont neutres

24% ont une vision négative ou plutôt négative

Points positifs souvent mentionnés :

- Fluidité améliorée pour certains (notamment ceux venant du Péage ou du Sud).
- Réduction de la circulation en centre-ville perçue par quelques-uns.
- Lien cohérent avec la piétonnisation de la rue du Général de Gaulle : vue comme complémentaire.
- Amélioration pour certains piétons.

Points négatifs souvents mentionnés :

- Report de la circulation vers la rue des Forges, Elsa Triolet.
- Manque de signalétique claire : les GPS sont obsolètes, confusion fréquente, infractions involontaires.
- Augmentation de la vitesse de circulation sur la rue de la République, ressentie comme un danger surtout près de l'école.
- Difficultés de stationnement : parking de la République considéré comme souvent saturé ou mal aménagé.

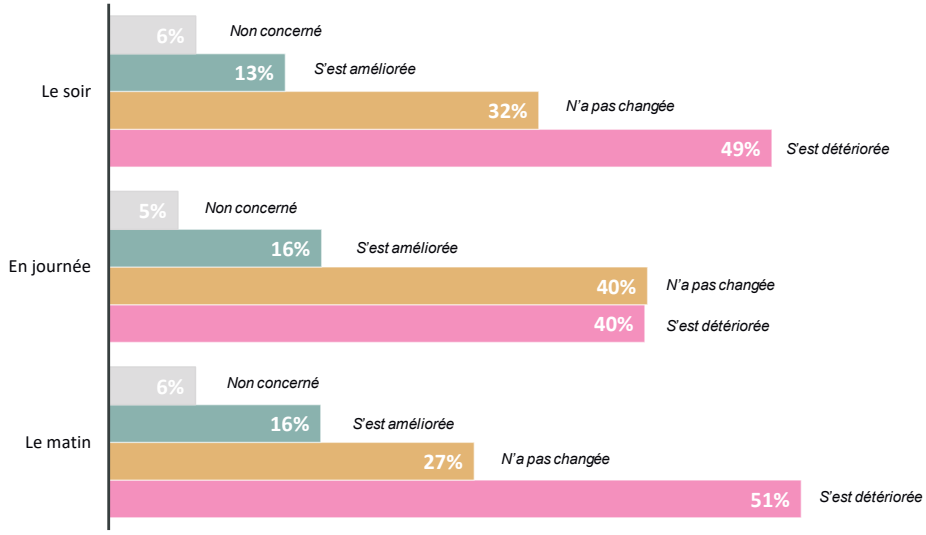
Des paroles spécifiques selon le mode de déplacement habituel :

- À pied : sentiment mitigé. Beaucoup disent ne pas percevoir de grands changements, certains trouvent la rue toujours peu confortable (trottoirs étroits, galets glissants).
- À vélo : souvent perçu comme dangereux. Rue trop étroite, absence d'aménagement spécifique, circulation à contresens fréquente.
- En voiture : problèmes de circulation, de visibilité, manœuvres compliquées à certains croisements.
- Véhicule de grand gabarit : certains mentionnent la difficulté des bus ou des camions à manœuvrer.

Propositions ou suggestions fréquentes

- **Améliorer la signalétique (panneaux mieux positionnés, lisibles, GPS à jour, miroir au niveau des stops...).**
- **Réduire la vitesse par l'installation de dos d'âne, radars pédagogiques, signalisation de zones scolaires...**
- **Penser à un plan de circulation global tenant compte des rues connexes (Forges, Triolet, etc.).**
- **Repenser le stationnement : plus de places, durées adaptées, communication sur les parkings disponibles.**
- **Mieux connecter la rue Général de Gaulle piétonne au reste du centre (liens logiques, visibilité, accès aux commerces).**

Synthèse des résultats du questionnaire



Réponse à la question : «Depuis le lancement de l'expérimentation, vous estimez que la fluidité des déplacements à Vizille...»

Perception globale

- La rue de la République est perçue comme moins passante. Cela se confirme dans les chiffres : 41% estiment l'emprunter moins qu'avant.
- Le report de circulation de la rue de la République vers la rue Elsa Triolet et la rue des Forges est ressenti par les personnes interrogées et se confirme dans le questionnaire : respectivement 45% et 41% estiment les emprunter plus qu'avant.
- La vision globale montre que près de la moitié des répondants jugent la circulation moins fluide depuis le changement (notamment aux heures de pointe matin/soir). L'autre moitié considère qu'elle n'a pas changé ou qu'elle s'est améliorée.

Effets constatés

- Saturation et transfert de trafic sur les rues secondaires : Elsa Triolet, Forges, Vaucanson, Maurice Thorez, parfois jugées dangereuses.
- Des points de tensions sont apparus : notamment le croisement Forges/Jean Jaurès et la partie nord de la rue Elsa Triolet (chicane/rétrécissement)
- Détours fréquents, perçus comme inutiles et labyrinthiques.
- Manque de lisibilité des nouveaux parcours, confusion pour les visiteurs et touristes.

Accessibilité / stationnement

- Manque de places de stationnement, signalé comme pénalisant pour les commerces et les PMR.
- Stationnements considérés souvent complets, absence de zones minute.

Mobilités douces

- Piétonnisation de la rue du Général de Gaulle globalement bien accueillie (calme, cadre plus agréable, meilleure sécurité piétonne).
- Dans l'ensemble, manque d'aménagements cyclables sécurisés (absence de signalétique, contresens non matérialisés).

Attentes et préconisation évoquées :

- **Améliorer la signalisation routière et piétonne.**
- **Créer des stationnements supplémentaires ou réorganiser l'offre (zone bleue, arrêts minute).**
- **Renforcer les aménagements pour cyclistes/piétons.**
- **Installer des feux ou régulations ponctuelles (ex. carrefour Forges/Jean Jaurès).**

Résultats des entretiens

58 entretiens

> analyse

> retranscription *in extenso*

Retranscription in extenso des entretiens

1ère session : vendredi 13 juin - 10H30 - 12h30

Lieux d'entretien : Rue République - Parvis école - Place du Château

1.

Homme, environ 65 ans, s'apprête à emprunter le chemin piéton vers la mairie.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Commerces / Événements			

Entretien *in extenso* :
Le changement de sens ne me gêne pas du tout. Je fais tout à pied, j'utilise que très peu la voiture. Je ne vois pas trop de différence avec avant. Je viens surtout faire mes courses dans le centre. Sinon je viens rarement, quelquefois pour des événements. A pied c'est très facile ici.

2.

Un homme, une femme, environ 50 ans. Rue de la République				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Signalétique / Stationnement / Parvis école			

Entretien *in extenso* :
Le changement d'habitude a été un peu complexe, mais depuis quelque temps c'est parfait. Par contre ce n'est pas bien indiqué vers la rue des Forges. Lorsqu'on arrive de la rue des Forges en direction du parking de la République. Il y a un panneau voie sans issue qui n'est pas à sa place. Car on peut passer en traversant le parking pour rejoindre la rue de la République. Le panneau est installé trop tôt dans la rue.
Il faut bien vérifier les zones bleues sur le parking République. Nous voyons beaucoup de voitures qui stationnent plus longtemps qu'elles ne devraient. Il y a peut-être une réflexion à avoir entre un parking moitié zone bleue et moitié non.
Il y a aussi la question du parvis de l'école à creuser : est-ce que c'est mieux qu'avant en termes de sécurité ?

3.

Femme, environ 60 ans, bénévole à la médiathèque. Se rend rue Général de Gaulle pour faire des courses				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Généralement je me gare au parking du labo ou au parking du marché, vers l'école Jean Jaurès. Ces deux parkings sont accessibles très facilement qu'on arrive d'un côté ou de l'autre. À l'inverse du parking de la République qui est souvent plein.
Depuis le changement de sens, ça va très bien. Ça roule peut-être même un peu mieux.
Par contre pendant les vacances de Mars c'est toujours aussi bloqué. Mais le problème ne se pose pas ici, la question est plus large, notamment entre l'utilisation excessive de la voiture et le report par les GPS dans des rues alternatives du centre-ville.

4.

Homme, 60 ans, il a un sac de courses dans les mains. Il se rend à sa voiture parking de la République.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Stationnement / Commerces / Rue G. De Gaulle / Giration TC			

Entretien *in extenso* :
Je trouve que le changement de sens n'a pas changé grand-chose. Ça roule même peut-être plus vite qu'avant. Je viens souvent me garer ici pour aller faire mes courses, je passe au tabac à la boulangerie, tout comme avant. Je trouve souvent des places sur le parking à mes horaires : plutôt milieu de matinée ou milieu d'après-midi.
Le changement de sens est quand même une bonne réponse à la piétonisation de la rue Général de Gaulle. C'est d'ailleurs très bien qu'elle soit devenue piétonne, j'espère que les commerces ne râlent pas trop. J'ai hâte que ce soit fini pour profiter pleinement de la rue et de ses commerces.
Il y a des bus qui ont des difficultés à tourner à certains croisements.

5.

Femme, environ 60 ans, à pied sur la rue de la République.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Sécurité piéton			

Entretien *in extenso* :
C'est comme avant ! Je n'ai pas vu de changement. Par contre là devant nous il y a les galets sur le trottoir, c'est très dangereux, je me suis déjà pris les pieds dedans, j'ai failli tomber sur la route.

6.

Un homme et une femme. Environ 65 ans. Deux touristes qui stationnent rue de la République vers la maternelle pour se rendre rue Général de Gaulle				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Stationnement / Signalétique			

Entretien *in extenso* :
Nous ne sommes là que 8 jours, mais en tout cas pour stationner c'est toujours facile. Nous avons eu du mal à nous rendre à notre gîte vers Jean Jaurès car le GPS n'était pas à jour et voulait nous faire prendre cette rue en sens interdit.

7.

Homme, 35 ans, vient chercher son enfant à vélo à la maternelle				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Parvis école / Sécurité / Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Lorsque je suis à vélo, je ne vois pas de changement. Je n'emprunte pas vraiment la rue de la République, je ne fais que la croiser.
En voiture par contre c'est plus dur de se garer, je trouve qu'il y a plus de circulation qu'avant. Devant le parvis de l'école, les gens roulent très vite, il faudrait mettre un panneau attention enfants ou trouver comment faire ralentir les voitures. Le dos d'âne qui est présent avant le croisement, en amont de l'école, est pourtant déjà très haut. Cela n'empêche pas certains de rouler très vite même si leur voiture racle le sol.

Pour attendre les enfants, on s'assoit sur les rebords de l'immeuble sur le trottoir en face de l'école. À midi c'est à l'ombre, ça suffit largement pour attendre 5 minutes.

8.

Femme, 60 ans, place du Château. Se rend dans les rues piétonnes à pied				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. De Gaulle / Sécurité piétonne /			

Entretien *in extenso* :
J'emprunte la rue de la République, plus souvent qu'avant. Je trouve bien dans ce sens-là mais sur la fin de la rue République vers Jean Jaurès, c'est plus compliqué, la signalétique est moins claire, notamment au croisement avec la rue G. De Gaulle au bout.
En tout cas, ce changement de sens est une bonne réponse à la piétonisation de la rue général de Gaulle.
C'est par contre maintenant un peu plus compliqué peut venir dans le centre-ville depuis le rond-point Muzet, là où il est Intermarché. Peut-être un changement d'habitude à prendre...
Il faudrait quand même adapter le trottoir pour plus de sécurité. Peut-être élargir d'un côté et enlever de l'autre ?
Et l'accès en voiture depuis la place du Château est très fluide. C'est facile et visible.

9.

Homme, 35 ans				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. De Gaulle / Les Mattons			

Entretien *in extenso* :
Je passe pas mal par la rue de la République, moi ça me convient bien ce changement de sens. Par contre, c'est plus compliqué de se rendre à la place du Château pour les gens qui habitent aux Mattons. La rue de la République dans l'autre sens était plus pratique pour eux.
Concernant la vitesse et la fluidité je trouve que c'est comme avant, les changements ne sont pas marquants.
Je n'ai pas vraiment vu de différence non plus vers le Lidl ou d'autres rues. Les gens ont fini par s'habituer.
Par contre, il y a toujours autant de monde pendant les vacances mais le problème est plus large.

10.

Femme, environ 50 ans. A pied, rue de la République, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. de Gaulle / vitesse de circulation rue Jean Jaurès			

Entretien *in extenso* :
Je me déplace toujours à pied dans Vizille, je ne prends pas la voiture. Oui j'ai vu que des choses ont changé dans la circulation, il y a la rue Général de Gaulle fermée aux voitures je trouve ça bien et oui ici le sens de circulation mais je ne vois pas trop de différence. C'est plutôt dans la rue Jean Jaurès que les voitures roulent vite mais c'était déjà le cas avant.
A pied Vizille c'est une ville agréable, c'est propre.

11.

Homme, environ 50 ans. A pied sur le parking de la République				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Signalétique directionnelle, parking de la République			

Entretien *in extenso* :
Le nouveau sens de circulation est bien mais il manque des panneaux, de la signalétique, pour l'instant c'est mal indiqué donc les gens se trompent, beaucoup de voitures tournent sans savoir où passer et me demande comment on peut rejoindre le centre-ville.
Il faut aussi repenser l'entrée et la sortie du parking parce que les gens ne passent pas au bon endroit et frôlent les trottoirs.
Dans la rue de la République ce n'est pas facile de circuler à pied, les trottoirs ne sont pas continus et en vélo je n'en parle même pas, il faudrait du marquage pour les vélos !

12.

Un homme et une femme, environ 60 ans. A pied dans la rue de la République pour rendre visite à un proche, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Circulation, respect du sens de circulation			

Entretien *in extenso* :
Depuis le changement de sens on est obligé de faire le grand tour vers le cinéma, c'est embêtant pour rejoindre la rue Aristide Briand, c'est plus long et il y a plus de circulation.
Ça n'a rien changé en termes de fluidité, à pied non plus ce n'est pas plus simple de se balader ou plus sécurisé.
Aussi, pour l'instant beaucoup d'automobilistes prennent la rue en sens interdit parce qu'il n'y a pas assez de signalétique.

13.

Une femme, environ 40 ans, à pied jette ses poubelles sur le parking de la République				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Bruits et circulation			

Entretien *in extenso* :
Je prends jamais la voiture, je me déplace toujours à pied mais j'habite dans la rue du Moulin et ça circule beaucoup le matin et en soirée, c'était déjà le cas avant.

14.

Homme, environ 70 ans, se gare sur le parking de la République, habite à Grenoble.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Je viens de Grenoble, j'arrive sur la rue de la République, je n'ai pas tant vu le changement de sens parce que je ne viens pas souvent mais en tout cas ça ne m'a pas posé problème. J'arrive par le château le matin et la circulation est plutôt fluide.
Le problème ça reste le parking (de la République), il n'y a jamais de places et les places sont assez petites.

15.

Femme, environ 30 ans, se gare sur le parking et se déplace avec une poussette, n'habite pas à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Changements d'habitudes / rue Général de Gaulle / sécurité piétonne			

Entretien *in extenso* :
Je n'habite pas à Vizille donc je ne vois pas beaucoup la différence du sens de circulation, j'utilise la rue de la République pour me garer.
Le problème c'est plutôt sur la signalétique, c'est le début il faut prendre de nouvelles habitudes et il n'est pas toujours facile de se repérer, les anciens réflexes sont toujours là !
Sinon sur l'impact que ça pourrait avoir sur la fluidité de la circulation je ne saurais pas vous dire.
En tout cas j'ai hâte que la rue Général de Gaulle soit piétonne pour avoir un coin sécurisé sans voitures. Sur les déplacements à pied rue de la République je n'ai pas vu de changement, il faut juste faire attention parce qu'on ne sait plus de quel côté regarder en traversant.

16.

Homme et femme, passe à pied dans la rue de la République, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Fluidité de la circulation / Logements			

Entretien *in extenso* :
Ce que je retiens de ce nouveau sens… Peut-être qu'en journée il y a moins de circulation ? Que c'est plus fluide ? Moi en tout cas ça ne me gêne pas.
Une problématique sur Vizille c'est plutôt le manque de logements de qualité !

17.

Deux femmes, attendent à la sortie de l'école du Centre, habitent à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Sécurité des abords de l'école du Centre / Croisement rue de la République/ rue De Gaulle / Signalétique			

Entretien *in extenso* :
On se déplace à pied et en voiture dans Vizille.
Dans la rue de la République il y a moins de sécurité pour les enfants, les voitures roulent plus vite dans ce sens et les enfants ne savent plus où regarder. Si les voitures roulent plus vite c'est parce que dans l'autre sens il fallait faire attention à ralentir, aux croisements, il y avait moins de visibilité, là les automobilistes prennent même le dos d'âne à proximité de l'école à pleine vitesse, sans ralentir.
Certaines voitures prennent aussi la rue en contresens.
Le croisement avec la rue Général de Gaulle est aussi plus dangereux.
De manière générale on s'y fait à l'expérimentation mais tout le périmètre autour des écoles c'est un point noir, même sur les passages piétons on ne sent pas prioritaires.
En termes de fluidité, c'est pareil, c'est toujours le bazar pendant les vacances et les grands weekends et hors des vacances c'est plus léger, comme avant.
En plus de tout ça, il faudrait avoir une réflexion générale sur la signalétique, que les panneaux soient dans le bon sens, lisibles…

18.

Femme, attend à la sortie de l'école du Centre, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Dates de l'expérimentation / report de la circulation rue des Forges			

Entretien *in extenso* :
Moi l'expérimentation ça m'est égal, je pense juste qu'elle n'a pas été réalisée au bon moment parce que le problème c'est pas l'été mais en hiver, là dans tous les cas à cette période ça va.
Dans la rue du Lidl, les voitures prennent le sens interdit, il y avait déjà des problèmes de circulation dans ce coin mais là ça a augmenté.
Les voitures roulent aussi plus vite devant l'école du Centre et près de la place du marché de Chantefeuille, les voitures se déportent sur la voie de gauche, c'est un endroit plus dangereux qu'avant pour les piétons.

19.

Un groupe de sept hommes et femmes / Sortaient du château, habitent à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Temps de trajet / Sécurité piétonne / Abords de l'école du Centre / Sécurité cycles			

Entretien *in extenso* :
Les nouveaux sens de circulation c'est n'importe quoi, autant sur la rue de la République que pour la piétonnisation de la rue De Gaulle. Maintenant c'est compliqué de rentrer chez soi, c'est plus long.
Dans la rue de la République c'est plus dangereux pour les piétons, les voitures rasent les trottoirs, les abords de l'école du Centre et le croisement près de la place du marché de Chantefeuille c'est un point noir, le stop de la boulangerie n'est pas respecté.
A Vélo, c'est autant dangereux qu'avant, je ne vois pas trop de différence, la rue de la République est effectivement dangereuse pour les cycles mais ça fait un moment, maintenant beaucoup de cyclistes prennent la rue en sens interdit.

20.

Homme, environ 40 ans. Se rend à pied au château avec sa fille, habite au Péage de Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Fluidité de la circulation			

Entretien *in extenso* :
C'est pas mal ce sens de circulation, j'ai l'impression que c'est plus fluide dans la rue de la République et dans les rues adjacentes. Je passe peu dans la rue de la République mais je pense que dans tous les cas c'est une bonne idée de faire un test, ça peut potentiellement régler les problèmes de circulation dans la commune.

2ème session : lundi 16 juin – 14H – 16H

Lieux d'entretien : Rue de la République, rue des Forges

21.

Femme, environ 60 ans. Fait ses courses au Lidl, habite à Champ-sur-Drac				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Je me gare toujours sur le parking du Lidl pour venir faire mes courses mais si je veux me déplacer dans Vizille je le fais à pied parce que c'est trop compliqué de trouver des places de stationnement dans le centre. Donc j'avoue que je n'ai pas trop remarqué le changement de sens, je ne vois pas de différence.

22.

Femme, environ 60 ans. Se déplace à pied dans la rue de la République, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. de Gaulle / Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
C'est bien cette expérimentation, j'ai l'impression que les gens s'y sont bien habitués, ce changement de sens plus la piétonnisation de la rue Général de Gaulle ça va attirer du monde. L'enjeu ça va être de faire du lien entre la rue De Gaulle et le château.
Je passe dans la rue de la République à pied et parfois en voiture, je me suis une fois trompée de sens au début mais c'est pas grave on s'habitue, les panneaux je les trouve bien.
A pied je ne remarque pas de changement d'ambiance.

23.

Homme, environ 25 ans. Se déplace à pied sur le parking de la République, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Embouteillage/ Fluidité du trafic			

Entretien *in extenso* :
Pour moi, c'est mieux. C'est plus facile quand je viens du Péage et que je repars. Je trouve que la circulation s'est fluidifiée. Il y a toujours eu des bouchons vers le Lidl, je pense que ce n'est pas pire avec le changement de circulation. C'est même mieux, puisque les vacanciers partent vers le Lidl et ils ne connaissent pas forcément les petites rues de Vizille. Ceux qui habitent ici sont avantagés.

24.

Femme, environ 40 ans. Se gare sur le parking de la République, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Embouteillage/ Fluidité du trafic/ Manoeuvre à la sortie du parking			

Entretien *in extenso* :
Moi je fais tout à pied, c'est mieux pour la santé, l'écologie et ça résout les problèmes de stationnement. Il y a beaucoup de touristes qui viennent et qui me demandent comment aller jusqu'au château. Les personnes extérieures à Vizille et qui ne connaissent pas, sont complètement perdues mais c'est le début c'est bien de faire des tests pour faciliter les déplacements de toute le monde, y comprend les piétons. Je ne constate pas une diminution des embouteillages pour l'instant que ce soit aux feux de Jarrie, dans la rue des Forges. J'ai vu des camions être en difficulté et faire 2-3 manœuvres pour sortir du parking de la République.

25.

2 Hommes, environ 40 ans. Prennent le bus sur la place du Château, habitent à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. de Gaulle			

Entretien *in extenso* :
On se déplace en bus et à pied et on ne passe pas par la rue de la République, alors on n'est pas tellement impactés. Dans l'ensemble, les travaux s'accumulent depuis quelques mois, on a envie que les choses se concrétisent, notamment la rue du Général de Gaulle.

26.

Femme, environ 70 ans. Est assise sur la structure en bois place du Château, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. de Gaulle/ Eclairage/ Report de la circulation rue des Forges/ Changement d'habitudes/ Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Je me déplace principalement à pied.
Mais en voiture, je trouve ça nul. Il faut faire tout le tour de Vizille maintenant, ce n'est pas pratique. Depuis que la rue Général de Gaulle est piétonne, c'est pire. Avant il y avait des commerces, mais si les gens ne passent plus en voiture ça ne marchera pas. Qu'est-ce qui va attirer les gens dans cette rue ? C'est bouché jusqu'au Lidl ! Vizille se dénature avec toutes ces incivilités, cette saleté !
Ils pourraient laisser les lumières allumées jusqu'à minuit. Actuellement, elles s'arrêtent à 22h30. Les soirs de spectacles et de concerts plus particulièrement, histoire que les gens puissent rentrer chez eux en toute sécurité.
Les gens ont pris l'habitude de circuler dans un sens, donc la dernière fois je me suis retrouvée avec quelqu'un en face. Il faut aller tourner chez Netto. C'est compliqué de trouver des places de stationnement, certaines places ont un temps limité trop court (20 minutes). Il faudrait rallonger ce temps de stationnement, jusqu'à 40 minutes par exemple. Ce n'est pas fait pour inciter les Vizillois à sortir dans Vizille. Je trouve qu'on manque d'événements.
Je mets tellement de temps pour trouver une place parfois, ça me gonfle, du coup j'y vais à pied. C'est surtout pour faire mes courses, je suis obligé de prendre ma voiture quand même, c'est trop lourd !
Est-ce que je me sens plus en sécurité à pieds ? Non, les trottoirs sont étroits limite "casse-gueule".

27.

Homme, environ 70 ans. Est assis sur la structure en bois place du Château, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Eclairage			

Entretien *in extenso* :
Je suis d'accord, il faut prolonger l'éclairage de l'espace public, surtout les soirs d'événements. Je pense aux femmes seules qui doivent se déplacer, même moi en tant qu'homme, je ne sors quasiment plus.
En voiture, quand je sors de la rue de la République, il faut que je marque le stop. Ça me fait faire de gros détours, mais moi, je suis retraité alors ça ne m'embête pas.

28.

Famille, 30 ans. Sortent de la rue de la République vers la pharmacie, habitent à Vizille vers Mattons.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
On ne passe plus par la rue de la République depuis qu'on a déménagé. Avant, il y avait beaucoup de bouchons, mais je ne saurais pas dire si les choses ont changé. Peut-être que moins de gens l'empruntent parce qu'ils n'ont pas encore pris le réflexe. Après ça continue d'être bouché vers le Lidl parfois de la poste jusqu'au bourg.

29.

Femme, 45 ans. Se déplace sur le parking de la République, travaille à Vizille et habite à Notre-Dame-de-Mésage.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Sécurité piétonne			

Entretien *in extenso* :
Très honnêtement, ça ne m'a pas perturbé. Je me déplace rarement en voiture, alors ça ne m'a rien changé. Ça bouchonne beaucoup dans la rue des Forges mais je trouve que ça n'a pas évolué. Peut-être que les gens qui ne connaissent pas Vizille, sont un peu perdus ? (plus que d'habitude). A pied, il y a toujours des réflexes à avoir, maintenant on regarde des deux côtés c'est pas si mal.

30.

Homme, 40 ans. Se déplace sur le parking de la République, travaille à Vizille et habite à Saint-Jean-de-Vaulx.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
Le changement de circulation m'oblige à prendre la route vers la côte de Laffrey mais j'ai peur que la circulation se reporte dans ce coin-là.

31.

Homme, environ 65 ans. Se déplace dans la rue de la République, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Fluidité du trafic/ Signalétique			

Entretien *in extenso* :
Si c'est temporaire, oui. C'est moins dynamique. Ça me fait tout drôle, maintenant qu'il n'y a plus de sens interdit. Il y a moins de bouchons puisqu'il n'y a plus personne qui circule. Les gens savent plus où passer, ils passent vers Laffrey alors qu'avant quand ils venaient de Grenoble ils prenaient la rue de la République. Les gens sont en vacances, s'ils ne savent pas, ils ne viendront ni dans la rue ni sur le parking. Il y a donc un travail de signalétique à faire, même pour indiquer le parking du laboratoire.

32.

Femme, environ 75 ans. Se déplace dans la rue de la République devant l'école maternelle, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Changement d'habitudes/ Manque de visibilité			

Entretien *in extenso* :
Je me déplace principalement à pied. Le changement de sens, ça me fait tourner dans tous les sens, ça a changé mes habitudes. Parfois, c'est tellement compliqué, je me dis que je vais plus vite à pied. Par contre il faut faire très attention lorsqu'on descend et qu'on veut tourner à droite sur la rue de la République, on manque de visibilité.

33.

Femme, environ 30 ans. Se déplace dans la rue de la République, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue G. de Gaulle/ Manque de visibilité/ Fluidité du trafic			

Entretien *in extenso* :
A pied, je trouve qu'il n'y a aucune différence. La rue est faite pour être dans l'autre sens, en termes d'aménagement et de dimension. Il est difficile de tourner à droite lorsqu'on vient d'Uriage, ce n'est pas très pratique et on ne voit pas très bien. C'était plus fluide quand la rue du Général de Gaulle n'était pas piétonne et que la rue de la République était dans son sens initial.

34.

Homme, environ 35 ans. Se déplace dans la rue du Général de Gaulle, habite à Vizille vers les Mattons.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
Pour emmener mon fils au lycée le matin je mets 25 minutes au lieu de 10. Le rond-point c'était déjà compliqué, maintenant c'est pire. Vers Lidl, quand on arrive à sortir des bouchons c'est un miracle ! Je travaille dans l'autre sens par chance mais si je dois aller en formation, j'essaie de passer vers Intermarché (Route de Napoléon). On ne passe plus vers le rond-point du Muzet. Quand je vais voir ma mère, je prends la rue en face de Netto et je trouve que c'est de pire en pire. J'y vais à pied parce qu'en voiture c'est infernal.

35.

Femme, environ 75 ans. Se déplace dans la rue du Général de Gaulle, n'habite pas à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Moi ça ne me dérange pas. Quand je viens, je me gare où je peux et après je me déplace à pied. Il n'y a pas souvent de places sur le parking de la République.

36.

Femme, environ 50 ans. Se déplace dans la rue du Général de Gaulle, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Sécurité piétonne			

Entretien *in extenso* :
Je me déplace à pied, donc pour moi il n'y a pas de changement. Je ne me sens pas plus en sécurité.

37.

Homme, environ 70 ans. Se déplace dans la rue du Général de Gaulle, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue du G. de Gaulle/ Sécurité piétonne			

Entretien *in extenso* :
Moi je trouve que c'est pas mal ! Il faudrait qu'il y ait plus de commerces dans la rue du Général de Gaulle. Je suis né à Vizille, je l'ai connu dynamique cette rue ! Je trouve cela bien qu'elle ne soit pas piétonne jusqu'au bout. A pied, il n'y a aucun problème, c'est sécurisé, il y a des poteaux.

38.

Femme, environ 30 ans. Attend son enfant à la sortie de la maternelle Centre, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées				

Entretien *in extenso* :
Moi ça m'arrange pour l'école c'est dans mon sens !

39.

Femme, environ 30 ans. Attend son enfant à la sortie de la maternelle Centre, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue du G. de Gaulle/ Manque de visibilité/ Signalétique/ Fluidité du trafic			

Entretien *in extenso* :
En camion, c'est très dérangeant ! La rue n'est pas faite pour être dans ce sens là. Nous on est toujours obligé de passer chez Netto. Le parking vers 309 rue de la République a déjà été refait pour s'adapter au changement de sens, donc on a le sentiment que notre avis n'est pas pris en compte, et que ça sera fait peu importe ce qu'on dit ! C'est compliqué de faire une rue piétonne sans pouvoir se garer autour. Dans la rue de la République, il faudrait rajouter un miroir au niveau du stop et mettre un panneau pour que les cyclistes ne prennent pas la rue dans l'autre sens. Ce qu'on remarque c'est qu'il y a moins de circulation déportée ailleurs.

40.

Femme, environ 35 ans. Est assise en famille sur la place du Château, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Signalétique/ Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
La rue de la République, je ne l'ai prise que quelques fois. Je fais généralement le tour. Je pars plus tôt donc il n'y a pas grand monde sur la route. Il faudrait faire attention aux priorités à droite ! J'avais pris l'habitude de l'emprunter quand je sortais de chez le médecin pour rentrer chez moi (vers le Péage). Même quand je vais voir ma sœur à Uriage, je passais par là, mais c'est juste une question d'habitude.

41.

Femme, environ 35 ans. Se déplace dans la rue de la République, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
Il faut remettre la rue de la République dans l'autre sens ! On est obligé de faire de grands détours pour rentrer chez nous. Pour les gens qui viennent nous rendre visite c'est une galère !

42.

Homme, environ 55 ans. Rejoint sa voiture sur le parking de la République, habite à Brié				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Changement d'habitudes/ Report de la circulation rue Elsa Triolet			

Entretien *in extenso* :
Il y a une déviation qui se crée vers Atol, rue Casimir Périer. Ce changement de sens complexifie mon trajet pour venir à Vizille. Je ne suis pas contre, je me suis habitué. Ça reporte la circulation sur la rue Elsa Triolet et avec le rétrécissement et les chicanes, ça crée des nuisances dès le matin. Il y a des gens qui passent et des gens qui ne passent pas. Il faudrait faire un plan de circulation, avec une simulation virtuelle.

3ème session : mercredi 18 juin - 16H30 - 18H30

Lieux d'entretien : Rue de la République, Parking République, Rue Général de Gaulle, Rue Elsa Triolet

43.

Femme 65 ans piétonne qui marche sur la rue de la République alors entre chez elle				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Circulation piétonne			

Entretien *in extenso* :
Je ne vois pas de différence avec avant moi. De toute façon, je fais tout à pied. Il y a peut-être plus de voitures, dur à dire. Je trouve dans tous les cas qu'on va beaucoup plus vite à pied pour circuler dans Vizille.

44.

Un homme et une femme. Environ 60 ans. Ils sortent de la pharmacie place du Château				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Commerces, bouchons			

Entretien *in extenso* :
C'est zéro ! Tout est bouché : le Netto, le rond-point du Muzet, devant Lidl, la rue des Forges. Tout est bouché tout le temps. Et tous les magasins qui se plaignent de la fermeture rue Général de Gaulle. Il y a aussi beaucoup moins de monde au marché du mardi, il est en train de mourir. Après je ne suis pas sûr qu'il y ait une seule bonne solution. Ça doit être dur de trouver un équilibre et une solution qui plaise à tout le monde avec un sujet comme celui-ci.

45.

Femme, 70 ans, sur la rue Général de Gaulle. Elle sort de la mairie				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Mattons, rue des Forges, piétonisation			

Entretien *in extenso* :
Depuis les Mattons c'est beaucoup plus compliqué depuis que la rue est dans ce sens. Voire même horrible. C'est aussi très compliqué de sortir de la rue des Forges. C'est très très bouché et la petite montée qui permet de rejoindre le croisement après la descente de Laffrey, on peut y passer plusieurs minutes. Tout le monde klaxonne, c'est assez compliqué.
Des fois, je circule à vélo mais je n'emprunte pas la rue de la République. Elle est trop étroite, que ce soit dans un sens ou dans l'autre. Je préfère passer par la rue Général de Gaulle qui vit une deuxième jeunesse grâce à la piétonisation ! Elle respire ça fait du bien.
Quand je viens en voiture je me gare sur le parking de l'ancien cinéma. Généralement je trouve de la place et après je suis à proximité du centre-ville, notamment pour aller au marché.

46.

Femme 20 ans habite au Péage de Vizille. Sur le parking de la République				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Péage de Vizille,			

Entretien *in extenso* :
Je trouve que c'est moins bien qu'avant, je ne pense pas que ça soit dû au changement d'habitude. Il y a plus de monde et les trajets sont plus longs maintenant.
Je me déplace plutôt en voiture quelques fois en bus et après je déambule un petit peu à pied dans le centre de Vizille. Nous avons l'habitude de nous garer au gymnase depuis chez nous c'est plus proche.
La rue Général de Gaulle va-t-elle rester piétonne ? Ça complexifie beaucoup les trajets des voitures...

47.

Un homme et une femme, environ 40 ans, sortent de la voiture. Ils stationnent rue de la République après le croisement Eugène Bhétoux.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Parking, Vélo,			

Entretien *in extenso* :
Aujourd'hui on n'a pas eu besoin mais j'avoue que des fois quand on arrive de la rue Eugène Béthoux on prend un petit bout de la République à sens inverse pour aller au parking derrière la pharmacie ! On ne devrait peut-être pas vous le dire... Ça nous évite de faire un gros détour pour aller voir s'il y a des places sur le parking, qui est d'ailleurs souvent bien complet...
Sinon à part ça pour nous ça ne fait pas trop de différence le changement de sens. On l'a pris dans nos habitudes, je me souviens à peine comment c'était avant. Par contre, j'ai remarqué qu'il y a encore beaucoup de vélos qui la prenaient en sens inverse, dans le sens d'autrefois, et ça ça pose des problèmes car la route est trop étroite. Je ne pense pas que j'ai le droit d'être ici. Je n'ai rien contre les vélos mais c'est plutôt pour la sécurité et la fluidité. Quand la rue Général de Gaulle sera finie, je pense que ce sera plus simple pour les cyclistes de passer là-bas.

48.

Homme, entre 15 et 18 ans, sur le parvis de la mairie				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Piétonisation, vitesse			

Entretien *in extenso* :
Ça ne change pas grand-chose pour moi mais que la rue Général de Gaulle soit devenue piétonne. C'est super. Je ne me déplace qu'à vélo quand je suis tout seul ou avec mes copains et on arrive facilement à aller où on veut il y a aucun problème.
Pour aller chez un de mes potes on longe la rivière [ndlr : un des canaux] c'est sympa, faudrait pouvoir faire ça plus !
Peut-être que les gens roulent un peu plus vite maintenant sur la rue de la République...

49.

Homme, environ 55 ans. Va poser un colis à la poste rue Elsa Triolet. Il s'est garé dans une petite rue perpendiculaire				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Alliance, rue Elsa Triolet			

Entretien *in extenso* :
J'habite au Péage de Vizille, c'est plus compliqué pour moi depuis le changement de sens. Là je descends de Brié depuis Grenoble, c'était mieux avant, maintenant ça m'oblige à faire tout le tour de la ville.
Il y a un gros problème c'est vers Alliance, les resserrements de voie créent des bouchons évitables. Les gens râlent et une fois passé, après ils roulent comme des fous, pour rattraper le temps je trouve ça dangereux.
Je circule aussi beaucoup à vélo mais je ne trouve pas ça plus simple. Sur la rue Général de Gaulle avec les travaux c'est encore compliqué, ça sera peut-être mieux après, à la fin des travaux.

50.

Homme, environ 80 ans. Se déplace dans la rue du Général de Gaulle, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Signalétique/ Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Il y a des escaliers vers la mairie, lorsqu'on se déplace avec une canne c'est contraignant. Je ne peux donc pas me garer au parking de la République. Il faudrait signaler les parkings existants à Vizille pour orienter les gens.

51.

Homme, environ 50 ans. Travaille dans la rue du Général de Gaulle, habite à Saint-Pierre-de-Mésage.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue du G. de Gaulle			

Entretien *in extenso* :
Étant commerçant dans la rue du Général de Gaulle, je trouve ça bénéfique toute cette circulation. La rue va devenir calme, avant ça circulait très vite ! On pourrait éclairer les parkings en mettant une roue qui produit de l'électricité dans les canaux.

52.

Femme, environ 65 ans. Reviens de la gendarmerie, habite à Vizille				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Fluidité du trafic/ Déplacement piéton/ Rue du G. de Gaulle			

Entretien *in extenso* :
Je viens de déposer ma fille qui travaille à la gendarmerie. Je trouve qu'il y a plus de voitures que d'habitude depuis le changement de circulation et la piétonnisation. Par contre, à pied, c'est plus facile, on gagne du temps.

53.

Couple, environ 80 ans. Se déplacent sur la place du Château, habitent à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
On va s'y habituer. Ce qui est compliqué c'est de venir jusqu'au château.

54.

Homme, environ 50 ans. En voyage d'affaires à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue du G. de Gaulle			

Entretien *in extenso* :
Dans ce sens, on descend vers le parking, ce qui n'est pas si mal. A pied, ça ne change pas grand-chose. Je pense qu'ils auraient dû attendre que la rue du Général de Gaulle soit terminée avant de mettre en place l'expérimentation.

55.

3 Hommes, environ 20 ans. Travaillent à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Manoeuvre à la sortie du parking			

Entretien *in extenso* :
Dans l'autre sens, c'était plus pratique. Le parking était plus adapté à la sortie des camions, maintenant, c'est compliqué en termes de manœuvres. C'est plus fluide parce que moins de personnes y passent mais du coup, ça crée des bouchons vers le Lidl.

56.

Femme, environ 70 ans. Se déplace dans la rue de la République, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue du G. de Gaulle/ Accessibilité			

Entretien *in extenso* :
Moi, je préfère dans ce sens là, je trouve que c'est plus logique avec la piétonnisation de la rue du Général de Gaulle. Je m'y promène beaucoup à pied. Je trouve qu'on devrait créer un meilleur accès à cette rue, créant un rond-point près de la pharmacie, ou en supprimant des places de parking.

57.

Femme, environ 35 ans. Se déplace dans la rue de la République, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Rue du G. de Gaulle/ Stationnement			

Entretien *in extenso* :
Je suis commerçante dans la rue du Général de Gaulle et on est bien content que les gens ne passent plus en voiture. Ils passent par la rue de la République, ce qui leur permet de voir le parking et de s'y garer.

58.

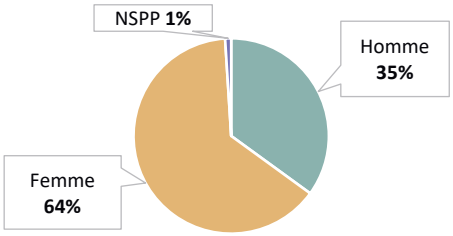
Femme, environ 35 ans. Emmène son enfant au parc Vöhringen, habite à Vizille.				
Vision du changement de sens	Positive	Neutre	Négative	N/C
Mode de déplacement principal	A pied	Automobile	Vélo	TC
Thématiques abordées	Report de la circulation rue des Forges/ Changement d'habitudes			

Entretien *in extenso* :
Moi ça ne change pas grand-chose, c'est une rue que je fréquente que très peu, donc c'est juste une question d'habitude. J'ai l'impression que le matin, il y a moins de monde vers le Lidl. Je trouve que ça fait sens, parce qu'il a été dit qu'il y avait moins de rues vers Grenoble depuis la place du Château.

Résultats exhaustifs du questionnaire

712 réponses

QUI SONT LES RÉPONDANTS ?

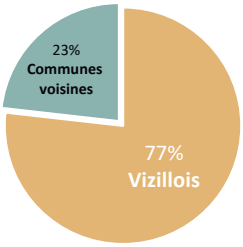


Moins de 18 ans	1%
Entre 18 et 24 ans	4%
Entre 25 et 34 ans	14%
Entre 35 et 49 ans	37%
Entre 50 et 64 ans	27%
Plus de 65 ans	16%

PROFIL TYPE
Le profil type des répondants est une femme entre 35 et 49 ans.

Séchilienne	16%
Notre-Dame-de-Mésage	14%
Montchaboud	12%
Saint-Pierre-de-Mésage	10%
Champ-sur-Drac	6%
Jarrie	6%
Saint-Barthélémy-de-Séchilienne	6%
Vaulnaveys-le-Haut	6%
Autres communes	12%

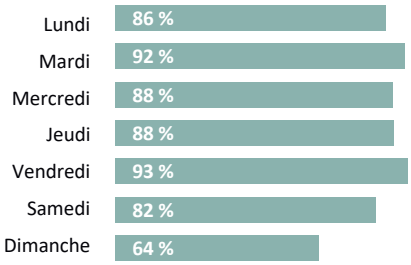
dont



dont

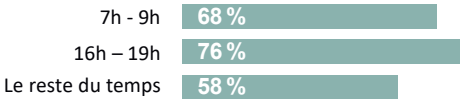
29%	Vizille Nord
26%	Vizille Centre
26%	Vizille Sud
10%	Péage de Vizille
6%	Secteur du Plan
3%	Secteur Ouest

A QUEL MOMENT DE LA SEMAINE CIRCULEZ-VOUS DANS VIZILLE ?



Les déplacements sont diffus sur l'ensemble de la semaine. Un peu moins fréquents le week-end.

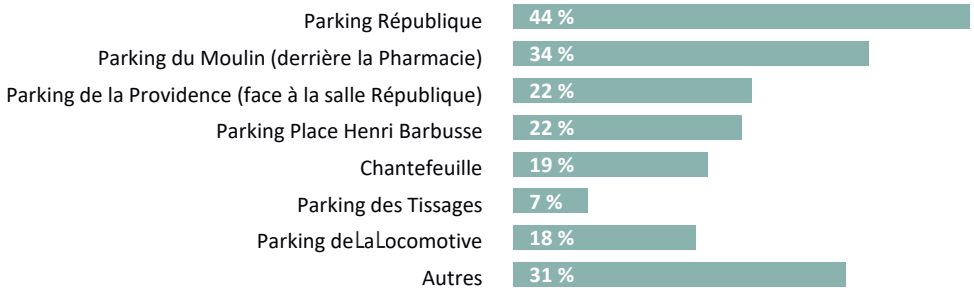
SUR QUELLE TRANCHE(S) HORAIRE(S) CIRCULEZ-VOUS GÉNÉRALEMENT DANS VIZILLE ?



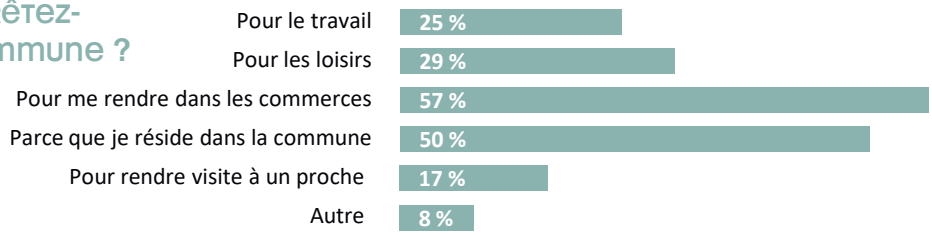
LORS DE CES DÉPLACEMENTS, ÊTES-VOUS AMENÉS À STATIONNER DANS LA COMMUNE?

Oui | Non

SI OUI, OÙ STATIONNEZ-VOUS ?

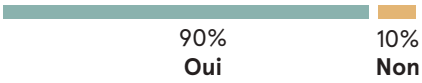


SI OUI, POUR QUELLES RAISONS VOUS ARRÊTEZ-VOUS DANS LA COMMUNE ?



La rue de la République depuis le lancement de l'expérimentation

Depuis le lancement de l'expérimentation, utilisez-vous la rue de la République lors de vos déplacements (à pied, en vélo, en voiture) :



Estimez-vous que la circulation automobile dans la rue de la République :

Estimez-vous que le confort des piétons dans la rue de la République :

Estimez-vous que le confort des cyclistes dans la rue de la République :

Estimez-vous que la sécurité aux abords de l'école maternelle Centre :

Estimez-vous que la dépose des enfants à l'école maternelle Centre :

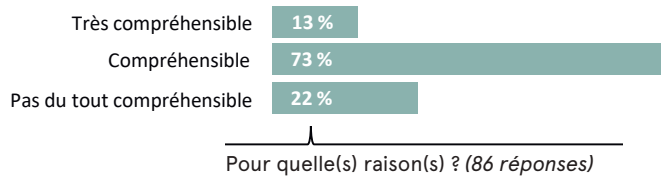
« Devant le parvis de l'école, les gens roulent très vite, il faudrait mettre un panneau attention enfant ou trouver comment faire ralentir les voitures. »
Suggestion extraite de l'entretien n°7

«On devrait créer un meilleur accès à cette rue en créant un rond-point près de la pharmacie, ou en supprimant des places de parking.»
Suggestion extraite de l'entretien n°56

«Dans la rue de la République, il faudrait rajouter un miroir au niveau du stop et mettre un panneau pour que les cyclistes ne prennent pas la rue dans l'autre sens.»
Suggestion extraite de l'entretien n°39

« Il faudrait quand même adapter le trottoir pour plus de sécurité. Peut-être élargir d'un côté et enlever de l'autre ? »
Suggestion extraite de l'entretien n°8

Comment jugez-vous la signalétique mise en place lors de l'expérimentation ?



Pour quelle(s) raison(s) ? *(86 réponses)*

Signalisation considérée parfois comme insuffisante et peu claire :

- Signalisation minimaliste, ne rassure pas et n'accompagne pas bien les usagers dans les nouveaux usages : panneaux trop petits, mal placés, parfois inversés ou déplacés.
- Signalisation mal comprise surtout par les usagers extérieurs (touristes, visiteurs, conducteurs non habitués) : les GPS ne tiennent pas tous compte du changement, ce qui cause des erreurs et confusion.

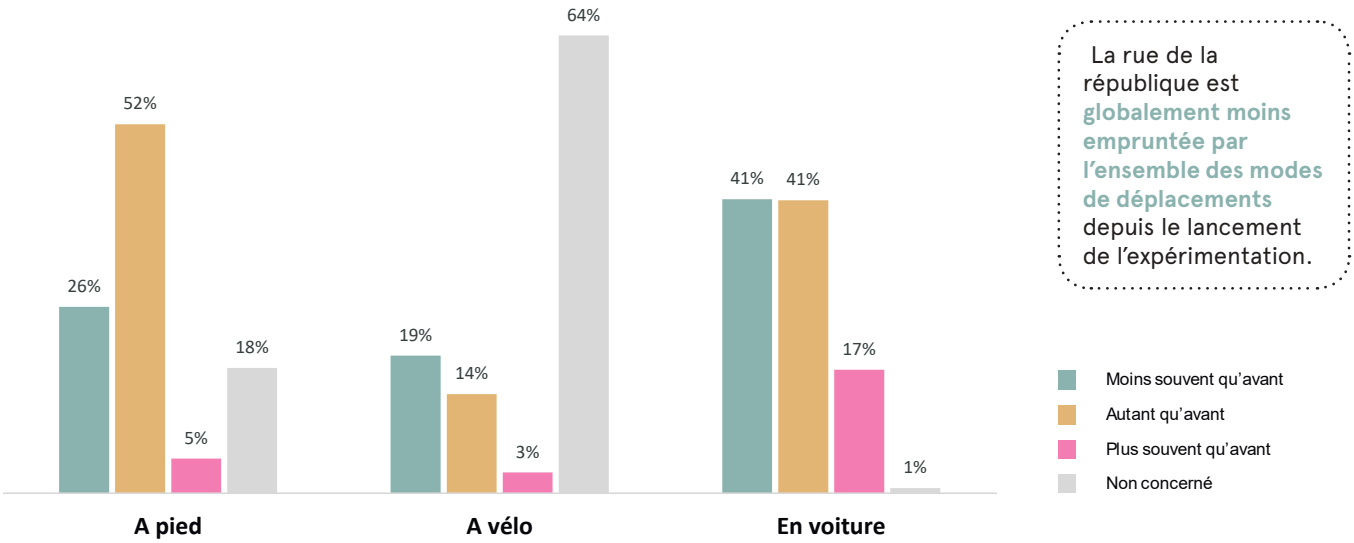
«Il faudrait avoir une réflexion générale sur la signalétique, que les panneaux soient dans le bon sens, lisibles...»
Suggestion extraite de l'entretien n°17

«Il faudrait du marquage pour les vélos !»
Suggestion extraite de l'entretien n°11

Des problèmes de visibilité et sécurité cités quelques fois :

- Visibilité réduite à plusieurs intersections.
- Virages dangereux sans visibilité (ex : rue Casimir Périer/ République, angle Eugène Béthoux/République).
- Passages piétons mal situés ou cachés par des végétaux non taillés.
- Miroirs mal positionnés ou mal réglés, rendant leur utilisation difficile voire dangereuse.
- Absence ou insuffisance des aménagements cyclables, notamment pour le contre-sens cyclable : Absence d'une signalétique spécifique pour les vélos, les zones 30, et les voies à contre-sens cyclables.
- Sorties de parkings, notamment le parking République, mal conçues, peu visibles, créant des situations dangereuses.

Depuis le lancement de l'expérimentation, vous diriez que vous passez par la rue de la République :



La rue de la république est **globalement moins empruntée par l'ensemble des modes de déplacements** depuis le lancement de l'expérimentation.

La rue Elsa Triolet depuis le lancement de l'expérimentation

Depuis le lancement de l'expérimentation, utilisez-vous la rue Elsa Triolet lors de vos déplacements (à pied, en vélo, en voiture) :

81%	19%
Oui	**Non**

Estimez-vous que la circulation automobile dans la rue Elsa Triolet :

s'est détériorée — 2 — *s'est fluidifiée*

0 — 10

Estimez-vous que le confort des piétons dans la rue Elsa Triolet :

s'est détérioré — 3 — *s'est amélioré*

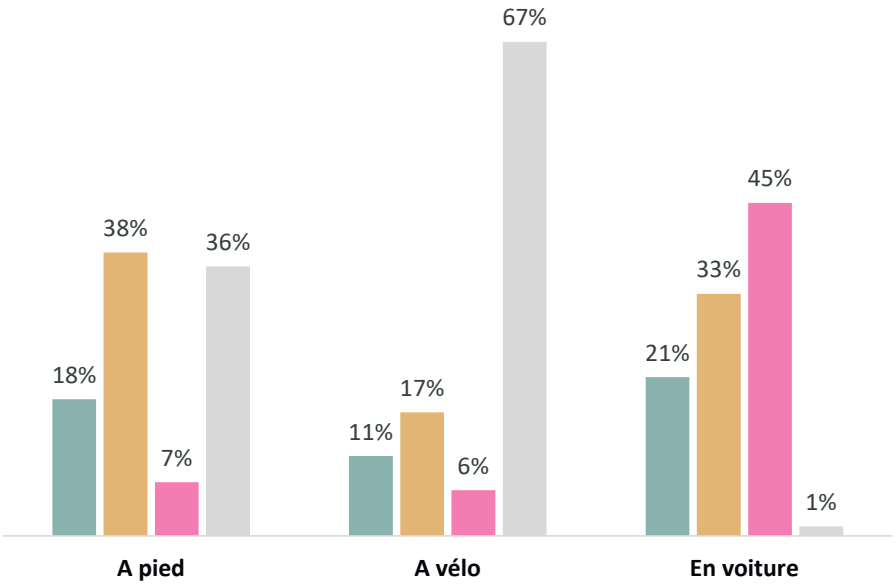
0 — 10

Estimez-vous que le confort des cyclistes dans la rue Elsa Triolet :

s'est détérioré — 2 — *s'est amélioré*

0 — 10

Depuis le lancement de l'expérimentation, vous diriez que vous passez par la rue Elsa Triolet :



La rue Elsa Triolet est **plus empruntée par les automobilistes depuis le lancement de l'expérimentation** (45% estiment l'emprunter plus qu'avant), à l'inverse des autres modes de déplacement.

La **rue des forges** depuis le lancement de l'expérimentation

Depuis le lancement de l'expérimentation, utilisez-vous la rue des forges lors de vos déplacements (à pied, en vélo, en voiture) :

78%	22%
Oui	**Non**

Estimez-vous que la circulation automobile dans la rue des forges :

s'est détériorée — 2 — *s'est fluidifiée*

0 — 10

Estimez-vous que le confort des piétons dans la rue des forges :

s'est détérioré — 3 — *s'est amélioré*

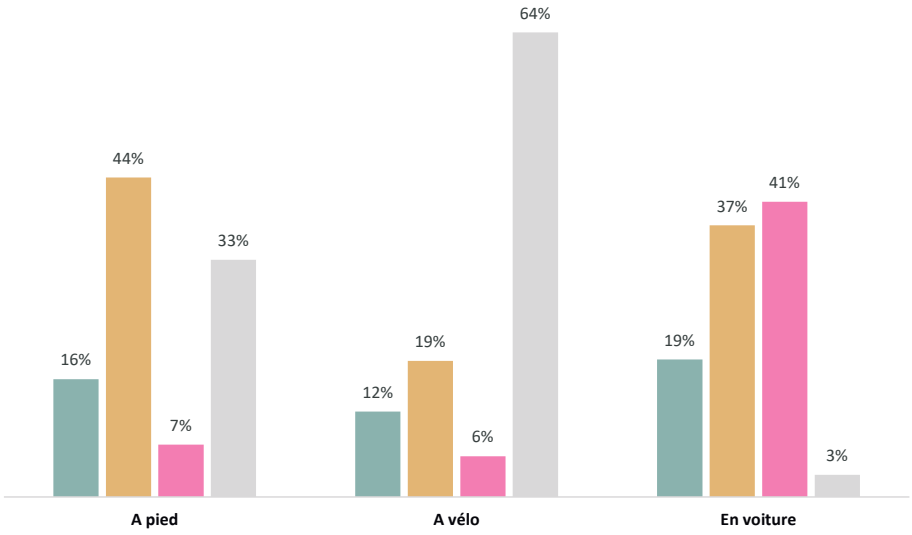
0 — 10

Estimez-vous que le confort des cyclistes dans la rue des forges :

s'est détérioré — 3 — *s'est amélioré*

0 — 10

Depuis le lancement de l'expérimentation, vous diriez que vous passez par la rue des Forges :

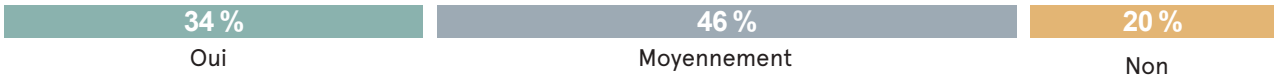


La rue des Forges est **plus empruntée par les automobilistes depuis le lancement de l'expérimentation** (41% estiment l'emprunter plus qu'avant), à l'inverse des autres modes de déplacement.

VOS USAGES DEPUIS LE LANCEMENT DE L'EXPÉRIMENTATION

TROUVEZ-VOUS QUE LE NOUVEAU SENS DE CIRCULATION :

... EST COMPRIS ET CONNU ?



... FAVORISE L'ACCÈS AUX COMMERCES ?

... AMÉLIORE LE CONFORT ET L'AMBIANCE DES ESPACES PUBLICS ?

... AMÉLIORE LA QUALITÉ DE VIE AU CENTRE-VILLE ?

«Il faut bien vérifier les zones bleues sur le parking République. Nous voyons beaucoup de voitures qui stationnent plus longtemps qu'elles ne devraient. Il y a peut-être une réflexion à avoir entre un parking moitié zone bleue et moitié non.»
Suggestion extraite de l'entretien n°2

«Il faut aussi repenser l'entrée et la sortie du parking République parce que les gens ne passent pas au bon endroit et frôlent les trottoirs.»
Suggestion extraite de l'entretien n°11

Précisions apportées par les répondants:
(182 réponses)

Des problèmes d'accessibilité et de stationnement sont cités :

- Problème de stationnement : manque de place de stationnement, parking considéré comme souvent complet
- Effet dissuasif : des répondants affirment éviter de venir en centre-ville ou préfèrent faire leurs courses ailleurs depuis la piétonnisation de la G. De Gaulle.
- Aussi les PMR sont quelquefois mentionnées comme pénalisées du fait de la distance plus élevée avec les commerces.

La circulation est parfois perçue comme incohérente :

- La perte de temps et les détours excessifs sont des sources de questionnements importants. Des termes comme «circuit», «tour inutile», «labyrinthe» sont utilisés.

Certains considèrent que les commerces sont moins visibles :

- Les commerces ne sont plus visibles pour les automobilistes, il y aurait moins d'arrêts spontanés et donc une baisse de la fréquentation.
- Il est considéré que les touristes et usagers extérieurs ignorent qu'il existe des commerces dans la rue Général de Gaulle.

Des recommandations ou demandes évoquées :

- Mieux signaler les commerces (panneaux, plans, balisage touristique)
- Créer ou libérer des places de stationnement
- Installer des arrêts-minute ou des zones de dépose rapide
- Communiquer avec les habitants et commerçants pour ajuster les décisions
- Analyser objectivement la fréquentation via des données (boucles de comptage, fréquentation des parkings).

Identifiez-vous un point négatif à améliorer ?

Points négatifs fréquemment cités (347 commentaires)

Le principal point énoncé concerne la saturation des axes secondaires :

- En premier lieu, la rue Elsa Triolet. Très fortement citée comme saturée et non adaptée : la chicane est souvent citée en point négatif, ainsi que l'étroitesse de la rue.
- Ensuite, la rue des Forges : c'est principalement le croisement avec l'avenue Jean Jaurès, en pente et non adapté qui est concentre l'attention.
- L'avenue Maurice Thorez, la rue Vaucanson, et à moindre mesure la rue Pierre et Marie Curie, la rue Malpertuis et la rue Casimir Périer sont signalées comme devenues trop fréquentées, parfois dangereuses.

C'est ensuite des contributions sur la sécurité liée principalement au manque de visibilité et à la vitesse :

- Le croisement rue de la République / rue Général de Gaulle est considéré comme peu lisible et accidentogène.
- Les croisements rue République / Casimir Périer et Rue République / Rue Eugène Béthoux sont aussi identifiés comme des points de blocage ou de danger à cause du manque de visibilité.
- Des passages piétons masqués par des buissons, mauvaise visibilité sur la rue de la République, notamment vers l'école.
- Les notions autour du respect du code de la route sont aussi des points qui ressortent en filagramme, ou non, dans environ 1 commentaire sur 10.

Des contributions sur la relation entre le stationnement et le fonctionnement des espaces publics (et des commerces):

- Il est signalé un manque de stationnements disponibles, souvent lié à l'impact sur les commerces. Il est aussi cité quelques fois des problèmes liés aux bus, livreurs et stationnement gênant (notamment sur la rue Vaucanson)

Enfin des remarques sur les mobilités douces :

- Plusieurs remarques sur le manque d'aménagements vélo et une demande d'équilibrer les aménagements entre véhicules, cyclistes et piétons : trottoirs absents ou dangereux, galets inconfortables sur la rue de la République.

Suggestions d'ajustement :

- Proposition d'un feu rue Jean Jaurès / rue des Forges pour réguler la circulation.
- Proposition de mettre la rue Elsa Triolet en sens unique (Nord-Sud) avec panneau sens interdit au sud.
- Rétablir des itinéraires directs ou des accès partiels selon l'horaire à la rue Général de Gaulle.
- Réserver certaines rues aux riverains
- Créer des stationnements minutes/ zone bleue courte pour encourager l'accès rapide aux commerces.

«Il faudrait signaler les parkings existants à Vizille pour orienter les gens.»
Suggestion extraite de l'entretien n°50

Identifiez-vous un point positif à conserver ?

Points positifs fréquemment cités (132 commentaires)

Le changement de sens rue de la République :

- Fluidifie la circulation dans le sens sud/nord
- Permet un accès direct à Brié ou aux Matons, évitant des détours
- Améliore la visibilité en sortie de certains parkings (Moulin, Providence)

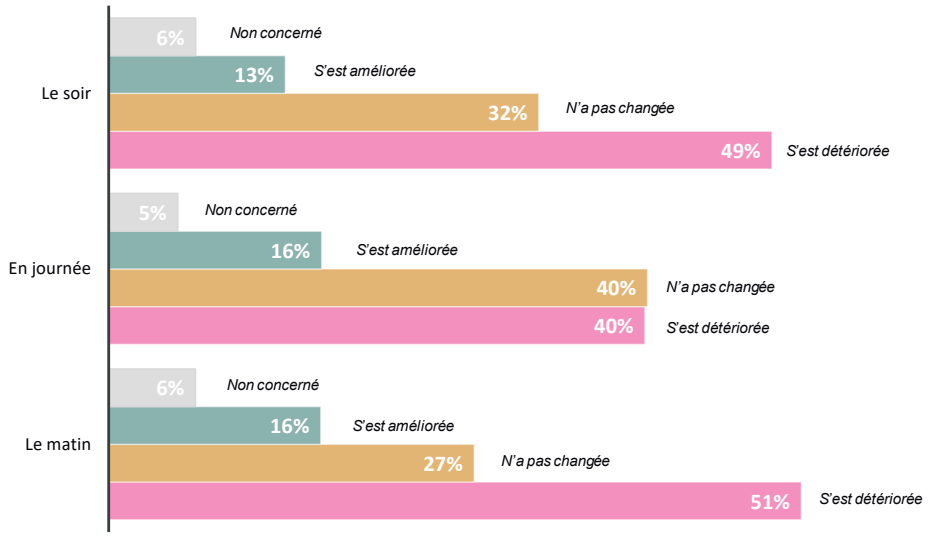
Des suggestions évoquées :

- Souhait que l'expérimentation aille plus loin, notamment sur la Rue de la République : besoin d'améliorations d'aménagement (signalisation, sécurité piétonne, panneaux) et d'une une évaluation de la circulation dans les rues adjacentes (Vaucanson, Elsa Triolet, Forges) pour pouvoir faire des ajustements en fonction des résultats.
- Quelques mentions de cyclistes à contre sens qui nécessiteraient la mise en place d'un balisage ou de pistes sécurisées.
- Quelques usagers demandent un entre deux pour la rue Général de Gaulle: une voie partagée (piétons + cyclistes + riverains).

«Les gens sont en vacances, s'ils ne savent pas, ils ne viendront ni dans la rue ni sur le parking. Il y a donc un travail de signalétique à faire, même pour indiquer le parking du laboratoire.»
Suggestion extraite de l'entretien n°31

«Il faudrait signaler les parkings existants à Vizille pour orienter les gens.»
Suggestion extraite de l'entretien n°50

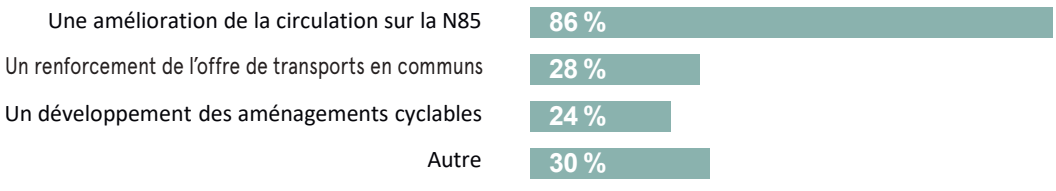
Depuis le lancement de l'expérimentation, vous estimez que la fluidité des déplacements à Vizille :



En moyenne, **1 personne sur 2 estime que la circulation est moins fluide le matin et le soir** depuis la mise en place du changement de sens.

Estimez-vous que la fluidité des déplacements en direction de Grenoble :

En dehors du plan de circulation, selon-vous quels types de mesures seraient susceptibles d'améliorer la fluidité des déplacements à Vizille ?



dont

35 % Suppression (ou régulation / reprogrammation) des feux de l'autopont

14 % Permettre de nouveau la circulation automobile rue G. De Gaulle (piétonniser seulement le week-end)

12 % Fluidifier le rond-point Muzet (souvent cité comme nœud de congestion : vitesse, visibilité, feux...)

11 % Transports en commun : améliorer la qualité et la fluidité de service pour inciter à prendre les TC (gratuité / développer les lignes M'covoit / Voie réservée aux bus sur la N85 / Ponctualité et fréquence à renforcer du C13 et du 65

9 % En lien avec la gare de Jarrie : mettre en place des navettes vers la gare au départ de la place du Château) + améliorer la ponctualité et la fréquence des trains + mettre en place un RER métropolitain (ou tram) jusqu'à Vizille

7 % Offrir plus de parking (dont parking relais, dont parking pour résidents)

5 % Ne pas poursuivre l'expérimentation rue de la République

3 % Poursuivre la modification du plan de circulation : rue E. Triolet a sens unique et C. Perrier dans l'autre sens + prolonger rue Manhes

2 % Proposer plus de pistes cyclables sécurisées et qualitatives

2 % Améliorer les déplacements piétons en centre-ville (supprimer les galets au sol, agrandir les trottoirs, installer du mobilier d'assise...)

1 % Autres

Vos retours sur l'expérimentation de l'inversion du sens de circulation de la rue de la République